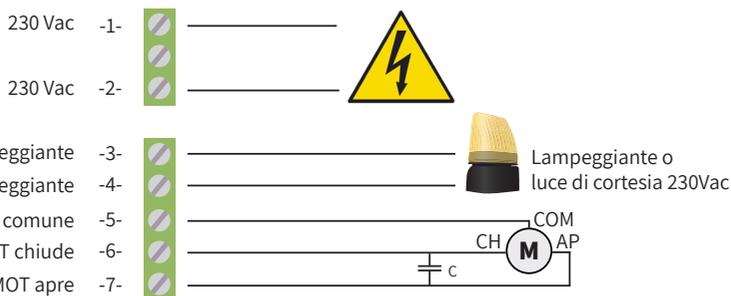
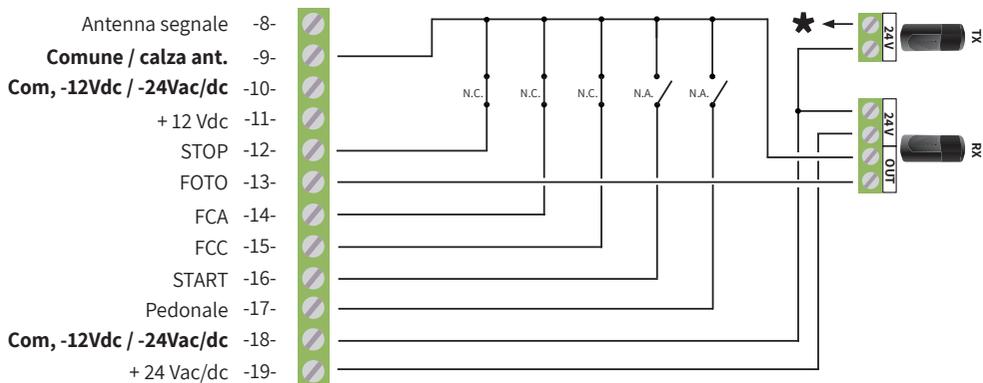


# START-S3XL v.2021

## MANUALE TECNICO



Fotocellule attive solo in chiusura



Contatto pulito -20- 

Contatto pulito -21- 

*Per impostare la spia fissa o intermittente, premere il pulsante P1 sulla scheda, durante la manovra di chiusura.*

Costa di Sicurezza -22- 

Costa di Sicurezza -23- 

**Se non viene utilizzato l'ingresso COSTA JP3**

**\*** Collegare questo punto al morsetto n° 21 per avere il test sulle fotocellule. Altrimenti collegarlo al morsetto n°19

## SIMBOLOGIE

I messaggi speciali indicati di seguito, possono apparire in tutto il manuale tecnico per richiamare l'attenzione su informazioni che chiarificano o semplificano un procedimento.



L'aggiunta di un simbolo grafico ad un'etichetta di sicurezza "Pericolo" o "Attenzione" indica che esiste un rischio di natura elettrica o meccanica, che può provocare lesioni fisiche se le istruzioni non sono seguite. Si prega di seguire tutti i messaggi di sicurezza che hanno questo simbolo per evitare infortuni o danni materiali.

## AVVERTENZA

L'installazione, la gestione, il servizio e la manutenzione devono essere eseguiti unicamente da personale qualificato. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per le conseguenze che possono derivare dall'uso del presente materiale. Non seguire queste istruzioni può provocare gravi lesioni personali.

## PREMESSA

Questo manuale fornisce tutte le informazioni specifiche necessarie alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'apparecchiatura in Vostro possesso. Esso deve essere letto attentamente all'atto dell'acquisto, e consultato ogni volta che sorgano dubbi circa l'utilizzo o ci si accinga ad effettuare interventi di manutenzione. Il produttore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.

## PRECAUZIONI

In caso di utilizzo scorretto, di riparazioni o modifiche apportate personalmente decade qualsiasi garanzia. Il produttore declina ogni responsabilità per i danni derivanti da un utilizzo non appropriato del prodotto o da utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato creato. Il produttore declina ogni responsabilità per danni consequenziali ad eccezione della responsabilità civile sui prodotti. Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato, nel pieno rispetto delle norme di legge

## MISURE DI TUTELA DELL'AMBIENTE



La direttiva europea 2002/96/EC richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati. Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici. È responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali. Il corretto smaltimento ed il riciclaggio aiuteranno a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e per la salute dell'essere umano. Per ricevere informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle vecchie apparecchiature in Vostro possesso, Vi invitiamo a contattare gli enti pubblici di competenza, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio nel quale avete acquistato il prodotto.

## INDICE

Par.	Descrizione	Pag.
<b>1</b>	<b>Introduzione</b>	<b>3</b>
1.1	Precauzioni di sicurezza	
1.2	Campi di applicazione	
1.3	Sistema di sicurezza	
1.4	Caratteristiche tecniche	
<b>2</b>	<b>Installazione della centrale</b>	<b>4</b>
2.1	Schema della centrale e dei collegamenti elettrici	
2.2	Descrizione collegamenti elettrici	<b>5</b>
2.3	Collegamento LAMPEGGIANTE 230 Vac	<b>6</b>
2.4	Collegamento SPIA 24V	
2.5	Collegamento LUCE di CORTESIA	
2.6	Alimentazione ACCESSORI	
2.7	Collegamento STOP e ALT	<b>7</b>
2.8	Collegamento dei fincorsa FCA FCC	
2.9	Collegamento dei fincorsa MAGNETICI	
2.10	Collegamento FOTOCELLULE 24 Vac	<b>8</b>
2.11	Collegamento FOTOCELLULE 24 Vdc	
2.12	Collegamento FOTO attive in apre e chiude	<b>9</b>
2.13	Collegamento START e PEDONALE	
2.14	Verifica dei collegamenti	
<b>3</b>	<b>Modi di funzionamento e impostazioni DIP</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Gestione telecomandi</b>	<b>11</b>
4.1	Cancellazione MEMORIA CODICI	
4.2	Apprendimento CODICI	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>Accensione e programmazione</b>	
5.1	Apprendimento TEMPI comando START	<b>13</b>
5.2	Apprendimento TEMPI comando PEDONALE	<b>14</b>
5.3	Regolazione FORZA MOTORE	
5.4	Aumentare il tempo di pausa	<b>15</b>
5.5	Reset impostazioni di fabbrica	
<b>6</b>	<b>Risoluzione dei problemi</b>	
<b>7</b>	<b>Dichiarazione CE di conformità</b>	<b>16</b>

## 1. INTRODUZIONE

### 1.1 PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Prima di iniziare l'installazione, verificare la robustezza e la consistenza meccanica del cancello o portone, verificare che gli arresti meccanici siano adatti a fermare il movimento del cancello o portone anche nel caso di un guasto ai finecorsa elettrici o durante la manovra manuale.

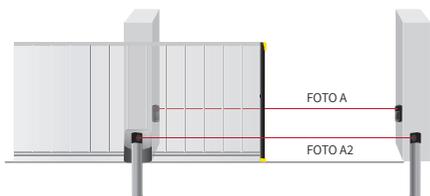
### 1.2 CAMPI DI APPLICAZIONE

La centrale elettronica START-S3XL è utilizzabile per comandare il movimento di cancelli, portoni basculanti, serrande e porte automatiche. Può essere collegata ad un attuatore oleodinamico o elettromeccanico dotato di motore asincrono monofase, funzionanti con tensione di 230 Vac.

### 1.3 SISTEMI DI SICUREZZA

Sarà importante una approfondita analisi dei rischi della **"MACCHINA"** e delle richieste dell'utilizzatore finale per stabilire il numero di elementi da installare. Nello schema la coppia di fotocellule **"Foto A"** in apertura non ha effetto, mentre provoca una inversione totale durante la chiusura. La **"Foto A2"** è il collegamento in serie della **"Foto A"** oppure un collegamento a **"ALT"**. Verificare che le fotocellule dispongano del sistema di sincronismo, permettendo così di eliminare il problema dell'interferenza tra due coppie di fotocellule

Applicazione su automazione scorrevole



Applicazione su automazione basculante



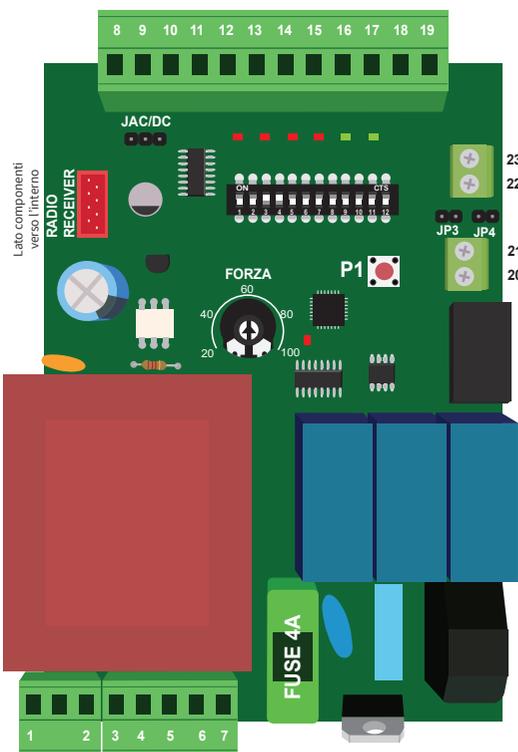
Per una maggiore sicurezza è consigliabile installare un interruttore di STOP che quando azionato provoca il blocco immediato dell'automazione. L'interruttore deve avere un contatto normalmente chiuso, che si apre in caso di azionamento. Come indicato nel Par. 2.7

### 1.4 CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni	87 x 126 x 40	mm
Peso	0.46	Kg
Potenza motore MAX	1 750 4	HP W A
Potenza massima lampeggiante 230V	40	W
Assorbimento MAX contatto pulito	2	A
Assorbimento MAX 24 Vac/dc	300	mA
Assorbimento MAX 12 Vdc	50	mA

## 2. INSTALLAZIONE DELLA CENTRALE

### 2.1 SCHEMA DELLA CENTRALE E DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI



**1 → 2** alimentazione della centrale 230Vac

**3 → 7** alimentazione motore 230Vac e lampeggiante 230Vac.

**8 → 19** tensioni di alimentazione degli accessori e ingressi servizi e sicurezze.

**20 → 21** contatto "pulito" per spia o TEST fotocellule o lampeggiante senza scheda intermittenza.

**22 → 23** ingresso costa alt + inversione per 1,5 s

**JUMPER AC/DC** selezione alimentazione in uscita 24Vac oppure dc sui morsetti 18 e 19.

**JP3 - JP4** gestione ingresso COSTA

**DIP 1-10** impostazione funzionamento della centrale.

**DIP 11-12** selezione velocità di rallentamento oppure esclusione del rallentamento.

**Pulsante P** gestione codici radio, regolazione della forza, incremento tempo di pausa.



#### **Collegamento della TENSIONE DI RETE**

La linea di alimentazione verso la centrale deve essere sempre protetta da interruttore magnetotermico oppure coppia di fusibili da 5A.

Un interruttore differenziale è consigliato ma non indispensabile se è già presente a monte dell'impianto.



#### **Collegamento MOTORE**

Fare particolare attenzione a non invertire i poli APRE e CHIUDE.

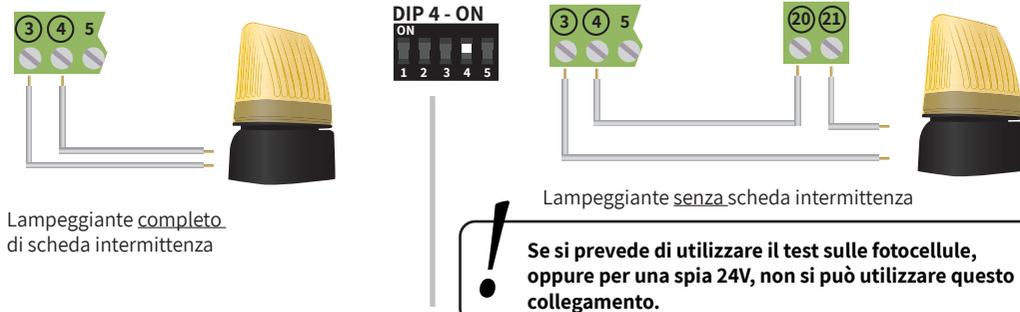
In caso si abbiano dei dubbi sul loro corretto collegamento, posizionare manualmente, se possibile, l'automazione a metà della sua corsa. Tenersi pronti a fermare l'impianto mediante un comando di STOP!

Per essere sicuri che l'apertura sia davvero l'apertura, provare ad interrompere le fotocellule: se il cancello comincia a chiudersi, il collegamento è sbagliato e occorre invertire i fili APRE e CHIUDE del motore.

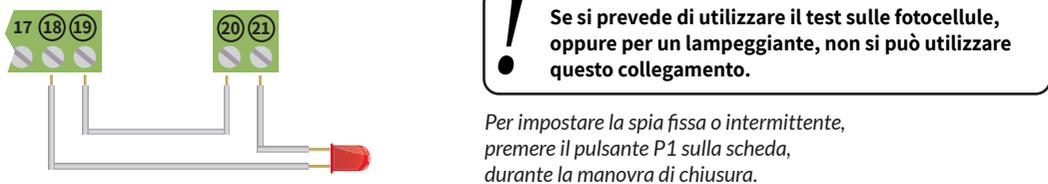
## 2.2 DESCRIZIONE COLLEGAMENTI ELETTRICI

230 Vac	1		Alimentazione elettrica 230 Vac 50 Hz
			
230 Vac	2		Alimentazione elettrica 230 Vac 50 Hz
Lampeggiante	3		Uscite per lampeggiante o luce di cortesia 230 Vac, potenza massima della lampada 40 o 100W.
	4		
MOT comune	5		Uscita per collegamento motore polo COMUNE
MOT chiude	6		Uscita per collegamento motore polo CHIUDE
MOT apre	7		Uscita per collegamento motore polo APRE
Antenna	8		Ingresso per il segnale antenna (capo caldo filo antenna)
<b>Comune</b>	9		Comune per tutti gli ingressi: servizi, sicurezze, calza del cavo coassiale antenna
<b>Com, -12/24Vdc</b>	10		Comune, Alimentazione accessori (Consultare il Par. 2.6)
+ 12Vdc	11		Uscita +12 Vdc massima corrente 50mA (positivo)
Stop	12		Ingresso STOP
Foto	13		Ingresso fotocellula FOTO (la sicurezza FOTO interviene solo in chiusura)
Fca	14		Ingresso Fine Corsa Apre
Fcc	15		Ingresso Fine Corsa Chiude
Start	16		Ingresso comando passo-passo START (impostazione su DIP 2 e DIP 3)
Pedonale	17		Ingresso comando passo-passo apertura parziale PEDONALE (stesse impostazioni di START)
<b>Com, -12/24Vdc</b>	18		Comune, Alimentazione accessori (Consultare il Par. 2.6)
+24Vdc / 24Vac	19		Uscita + 24Vac/dc (Si consiglia di consultare il Par. 2.6)
C. Spia	20		Contatto “pulito” per spia o TEST fotocellule o lampeggiante senza scheda intermittenza.
C. Spia	21		
Alt	22		Ingresso costa alt (NC o 8K2) + inversione per un secondo e mezzo
Alt	23		

### 2.3 COLLEGAMENTO DEL LAMPEGGIANTE 230 VAC



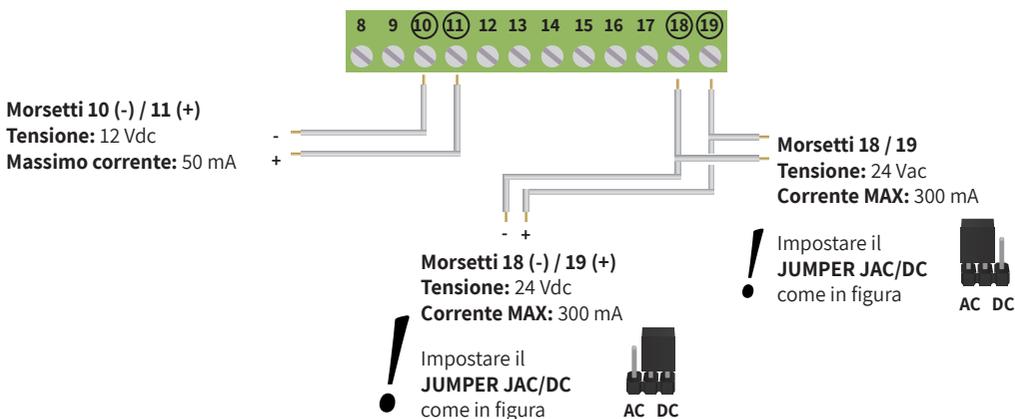
### 2.4 COLLEGAMENTO DI UNA SPIA 24V CANCELLO APERTO E IN MOVIMENTO



### 2.5 COLLEGAMENTO LUCE DI CORTESIA



### 2.6 ALIMENTAZIONE ACCESSORI

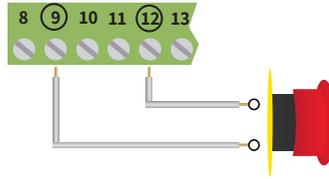


## 2.7 COLLEGAMENTO DISPOSITIVI DI ARRESTO COMANDO STOP E ALT

### Collegamento del comando STOP

**Pulsante:** arresta ed inibisce momentaneamente fino a nuovo comando il funzionamento della centrale.

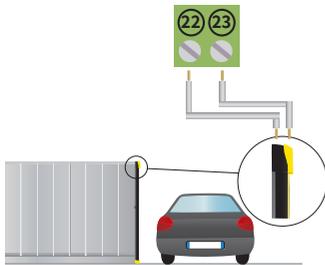
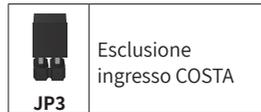
**Interruttore:** mantiene l'automazione bloccata fino a nuovo ripristino dello stesso.



**!** Se l'ingresso STOP non viene utilizzato porre in ON il DIP5.

### Collegamento del comando ALT:

Arresta l'automazione e attiva un'inversione di marcia per circa 1,5 secondi.



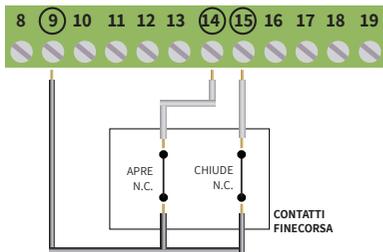
### Contatto COSTA di sicurezza (mors. 22-23)

	Contatto NC (Normalmente chiuso)		Contatto Resistivo 8K2
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------

Se durante il lampeggio del LED L1, tale led non si spegne completamente significa che l'ingresso COSTA è nella condizione di riposo oppure è stato escluso.

Il collegamento dei dispositivi di sicurezza prevede l'utilizzo di qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.C. (normalmente chiuso). Più dispositivi di sicurezza vanno collegati in serie.

## 2.8 COLLEGAMENTO DEI FINECORSI FCA E FCC

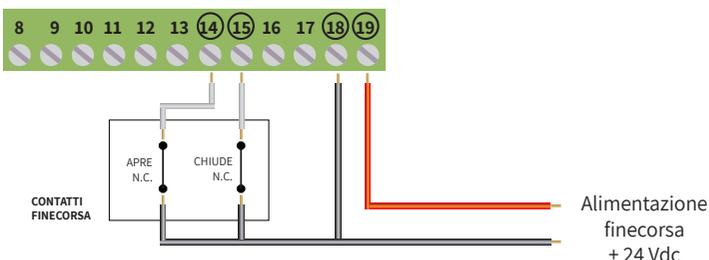


Nella figura viene mostrato il collegamento di entrambi i finecorsa, ma su questa centrale si possono utilizzare anche singolarmente.

I contatti dei finecorsa devono essere di tipo N.C. (normalmente chiuso)

**!** Se gli ingressi FCA o FCC non vengono utilizzati, porre in ON DIP 7 per FCA porre in ON DIP 8 per FCC

## 2.9 COLLEGAMENTO DEI FINECORSI MAGNETICI

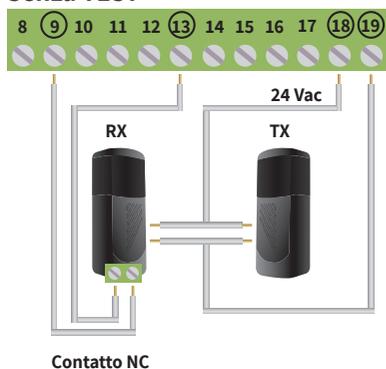


### JUMPER AC/DC

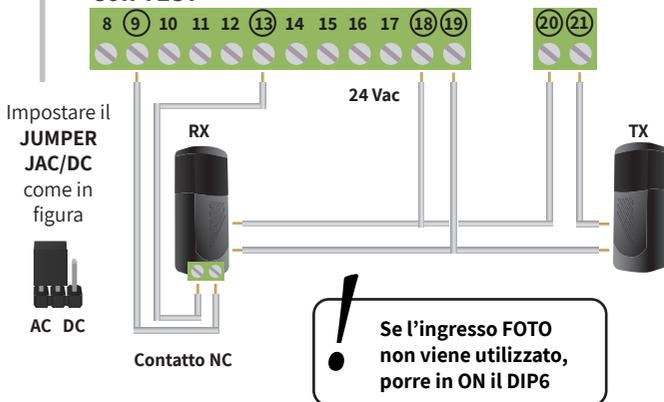
Impostare il jumper su DC

## 2.10 COLLEGAMENTO DELLE FOTOCELLULE (SOLO IN CHIUSURA) 24 VAC

### Senza TEST

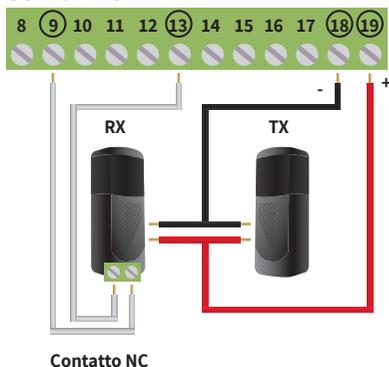


### Con TEST

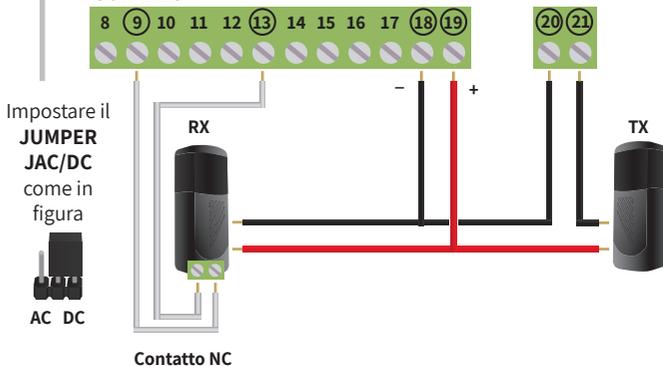


## 2.11 COLLEGAMENTO FOTOCELLULE 24 VDC

### Senza TEST



### Con TEST



Il TEST sulle fotocellule assicura il funzionamento dell'automazione solo se le fotocellule funzionano regolarmente. La centrale infatti eseguirà il test prima di ogni apertura. In caso di malfunzionamento delle fotocellule, la centrale accenderà per 5 secondi il lampeggiante e non farà partire l'automazione.

**Il test viene automaticamente attivato dalla centrale solo dopo aver fatto l'apprendimento dei tempi dal comando START. Se si vuole ritornare al funzionamento SPIA dei morsetti 20 e 21, si deve eseguire il collegamento delle fotocellule senza test e ripetere l'operazione di apprendimento tempi con il comando START.**

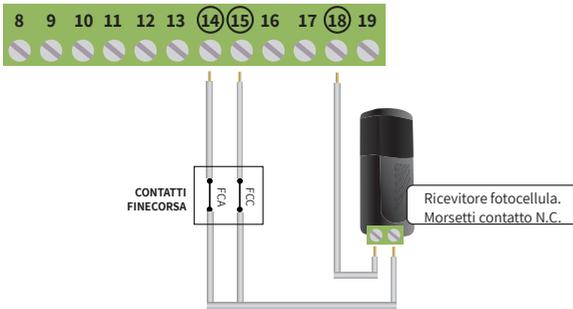
La funzione TEST è compatibile con gli apparati più lenti in risposta (es. TRANSCIEIVER), di conseguenza in presenza di tali dispositivi la partenza della manovra di apertura può essere ritardata di qualche secondo. Inoltre si estende la possibilità di testare i dispositivi collegati anche sull'ingresso STOP e la COSTA. A collegamenti ultimati in configurazione TEST si deve eseguire l'apprendimento tempi per comando START durante il quale la centrale rileva automaticamente gli ingressi collegati ai dispositivi sotto TEST.

Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- **pulito**  
(isolato dalle tensioni di alimentazione)
- **tipo N.C.**  
(normalmente chiuso).

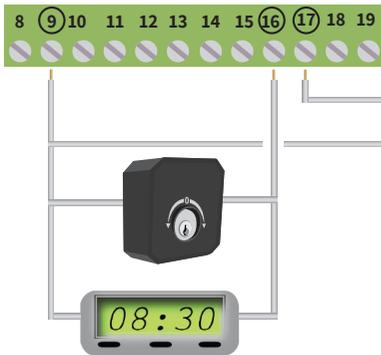
Se si utilizzano più copie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

## 2.12 COLLEGAMENTO DELLE FOTOCELLULE ATTIVE IN APERTURA E IN CHIUSURA



ATTENZIONE nel caso venga installata una fotocellula attiva in apertura e chiusura, controllare che i DIP 7 e 8 siano in posizione OFF.

## 2.13 COLLEGAMENTO DEI COMANDI DI “START” E “PEDONALE”



Il collegamento del comando di apertura PEDONALE può essere effettuato su qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto).

Il collegamento del comando di apertura START può essere effettuato a qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto). Se vi sono più dispositivi, vanno collegati in parallelo.

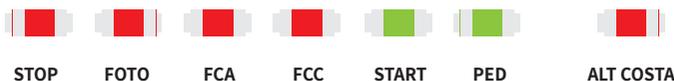
Utilizzando i morsetti 9 e 16 è possibile collegare un TIMER per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA e deve restare in condizione di chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto. Se è presente il collegamento del comando di apertura sul morsetto 16, collegare in parallelo.

## 2.14 VERIFICA DEI COLLEGAMENTI

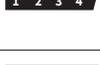
La spia **led L1** segnala il corretto funzionamento della logica interna. Deve lampeggiare alla cadenza di un secondo ed indica che il microprocessore interno è attivo ed è in attesa di comandi.

Quando la centrale è alimentata, le spie luminose “led”, che sono poste sugli ingressi, sono accese quando sull'ingresso vi è un contatto chiuso verso il comune.

Normalmente i led rossi sugli ingressi **STOP - FOTO - FCA - FCC - ALT COSTA**, sono accesi. Normalmente i led verdi sugli ingressi di comando **START - PEDONALE** sono spenti.



### 3. MODI DI FUNZIONAMENTO E IMPOSTAZIONI DIP

	2-ON 3-OFF	<b>condominiale</b>	In apertura ed in pausa non accetta comandi, richiude automaticamente al termine del tempo di pausa.
	2-OFF 3-ON	<b>semiautomatico</b>	Ad ogni comando segue la logica <b>apre-stop-chiude-stop-apre ecc...</b> Non richiude automaticamente.
	2-OFF 3-OFF	<b>automatico 1</b>	Ad ogni comando inverte: <b>apre-chiude</b> . Richiude automaticamente al termine del tempo di pausa.
	2-ON 3-ON	<b>automatico 2</b>	Ad ogni comando segue la logica <b>apre-stop-chiude-stop-apre ecc...</b> Richiude automaticamente al termine del tempo di pausa.
	3-OFF	<b>richiusura alla riaccensione</b>	Esegue ciclo completo di apertura pausa e chiusura, <b>SOLO</b> se nell'istante in cui è mancata tensione di alimentazione, l'automazione si trovava in posizione di aperto.
	4-ON	<b>lampeggiante anche in pausa</b>	Per attivare la funzione seguire le istruzioni durante la fase di apprendimento tempi. (par. 5.1 punto 4). Nell'uscita dei morsetti 3 e 4 è presente tensione solo quando i motori sono in funzione o ad automazione in pausa.
	4-OFF	<b>luce di cortesia</b>	Nell'uscita dei morsetti 3 e 4 è presente tensione dall'inizio dell'apertura fino a 2 minuti dopo la chiusura. È quindi utile per alimentare la luce di cortesia.

Esclusione diretta degli ingressi: (DIP 5-6-7-8)

	5-ON	Esclude l'ingresso <b>STOP</b>
	6-ON	Esclude l'ingresso <b>FOTO</b>

	7-ON	Esclude l'ingresso <b>FCA</b>
	8-ON	Esclude l'ingresso <b>FCC</b>

	9-ON	<b>NO Prelampeggio</b>	Viene disattivato il prelampeggio e viene aumentata la velocità nelle inversioni
	10-ON	<b>Attivazione Freno Interno</b>	Il freno interno entra in funzione all'intervento dei Fine Corsa

Utilizzando i DIP 11-12 si può impostare la velocità di rallentamento:

	11-OFF 12-OFF	<b>Molto rallentato</b>	È la velocità di rallentamento più LENTA ed è quella più adatta alla maggior parte delle automazioni. Con motori oleodinamici si consiglia una velocità più alta.
	11-ON 12-OFF	<b>Mediamente rallentato</b>	Velocità di rallentamento MEDIA
	11-OFF 12-ON	<b>Poco rallentato</b>	Velocità di rallentamento ALTA
	11-ON 12-ON	<b>Non rallentato</b>	Esclusione dei rallentamenti

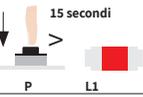
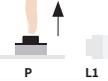
## 4. GESTIONE TELECOMANDI

Per gestire i telecomandi, la scheda elettronica deve essere provvista di modulo radio RX1-I. La scheda elettronica è in grado di gestire diversi tipi di codice, il primo telecomando appreso ne determinerà il tipo, di conseguenza, non si possono apprendere telecomandi con tipo di codice differente dal primo telecomando appreso. I codici gestibili sono gli standard da 12 a 64 bit e per i codici rolling tipo HCS© solo la parte fissa, non il controllo del contatore rolling. Il primo trasmettitore appreso determina il tipo di codice che la ricevente deve gestire, di conseguenza i trasmettitori successivamente appresi devono avere lo stesso tipo di codice.

È STATA INSERITA LA FUNZIONE DI ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL CONTROLLO ROLLING COMPLETO.  
PER FARE CIÒ SI DEVE PREMERE IL PULSANTE QUANDO SI È IN APPRENDIMENTO COMANDO PEDONALE.  
IL LED L1 CON ROLLING FISSO ESEGUE UN SOLO LAMPEGGIO MENTRE CON ROLLING COMPLETO NE ESEGUE 2.

### 4.1 CANCELLAZIONE COMPLETA DELLA MEMORIA

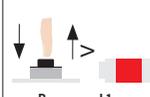
Questa operazione cancella tutti i codici presenti in memoria. Non è prevista la cancellazione di un singolo codice. È necessario eseguire il reset della memoria prima di apprendere il primo telecomando in modo che non ci siano dei codici precedentemente appresi e non utilizzati sull'impianto. La cancellazione della memoria e quindi di tutti i codici, è possibile ad automazione chiusa.

1		Assicurarsi che l'interruttore 1 del DIP sia in posizione di <b>OFF</b> . L'automazione è in posizione di <b>CHIUSO</b>
2		Tenere premuto il pulsante <b>P</b> sulla scheda per 15 secondi. Il led <b>L1</b> e i led spia verdi START e PED si accendono. Il led <b>L1</b> inizia a lampeggiare.
3		Trascorsi i 15 secondi rilasciare il pulsante <b>P</b> sulla scheda. Attendere che il led <b>L1</b> ritorni al lampeggio normale.

## 4.2 APPRENDIMENTO DEL TELECOMANDO

L'apprendimento del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO.

- ! **Durante la fase di apprendimento, per impedire possibili problemi di saturazione del segnale, si consiglia di scollegare temporaneamente l'eventuale antenna collegata ai morsetti 8-9**
- **e di allontanarsi di qualche metro dall'apparato ricevente.**

1		Assicurarsi che il <b>DIP1</b> sia in posizione di <b>OFF</b> . L'automazione è in posizione di <b>CHIUSO</b>
2		Premere 1 volta il pulsante <b>P</b> sulla scheda Il led <b>L1</b> rimane acceso aspettando per 10 secondi un comando.
3		Premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando START. Il led <b>L1</b> esegue 6 lampeggi veloci e poi 1 lento, infine rimane acceso in attesa per 10 secondi. (Codice START appreso!)
4		Premere 2 volte il pulsante <b>P</b> e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando PEDONALE (normalmente il secondo canale del trasmettitore). Il led <b>L1</b> esegue altri 6 lampeggi veloci per poi ritornare al suo lampeggio normale.

- Se si desidera apprendere un nuovo radiocomando ripetere l'operazione dal primo passaggio.
- Se non si desidera assegnare alcun tasto al comando PEDONALE, saltare il passaggio 4 e attendere senza fare nulla 8 secondi ed 1 lampeggio del led L1, per poi ritornare al lampeggio normale (uscita dall'apprendimento codice).
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led L1 rimane acceso, significa che il radiocomando è INCOMPATIBILE.
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led L1 lampeggia lentamente significa che la memoria codici è PIENA.
- In questa scheda non è prevista la cancellazione di un singolo codice radiocomando.

## 5. ACCENSIONE E PROGRAMMAZIONE

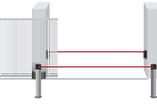
All'accensione della scheda elettronica, se tutto è stato collegato nel modo giusto, il led L1 rosso di segnalazione deve lampeggiare, mentre i led degli ingressi **STOP, FOTO, FCA, FCC, ALT COSTA** devono essere accesi (se il cancello è chiuso FCC è spento). I led START e PED devono essere spenti. Se dopo l'accensione, si avvia il motore in apertura, significa che la scheda elettronica è stata spenta precedentemente (tolta alimentazione) mentre era in condizione di aperto.

- ! **Se si devono ancora impostare i tempi di lavoro, occorre: Spegner la scheda, collocare l'automazione in posizione di chiuso, porre in ON il DIP 1 e ridare alimentazione alla scheda.** Ponendo in posizione ON il DIP 1, la scheda elettronica si attiva in modalità di apprendimento tempi, in questo modo è possibile impostare: tempi di lavoro e di pausa del motore, posizione di rallentamento in chiusura, attivazione o disattivazione lampeggiante in pausa.

Di seguito viene riportata la procedura di apprendimento tempi. Per eseguire tale operazione è necessario utilizzare i comandi START e PEDONALE. Tali comandi possono essere utilizzati sia da un dispositivo collegato ai relativi morsetti 9 - 16 per apertura START oppure 9 - 17 per apertura PEDONALE (vedere "COLLEGAMENTO COMANDO DI APERTURA" E "COLLEGAMENTO COMANDO PEDONALE") oppure da un trasmettitore già appreso (vedere "APPRENDIMENTO TELECOMANDI").

- ! **Per rientrare nelle norme di sicurezza e per un corretto funzionamento è fondamentale aver predisposto prima di tutto i FINECORSIA MECCANICI**
- **(sia in apertura che in chiusura).**

## 5.1 APPRENDIMENTO TEMPI CON IL COMANDO DI APERTURA “START”

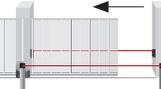
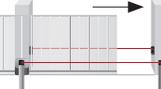
1		Togliere alimentazione alla centrale Porre in <b>ON</b> l'interruttore <b>DIP 1</b>	L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	 led L1	Alimentare la centrale. (Il led L1 quando la centrale è in programmazione è spento)	
3		Premere il comando <b>START</b> (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 16 oppure il 1° canale del telecomando appreso compatibile)	L'automazione parte in APERTURA
4		Se si desidera attivare il lampeggiante in pausa: mentre l'automazione sta aprendo dare un comando PEDONALE (ingresso 17 oppure 2° canale del telecomando appreso compatibile). Altrimenti PASSARE AL PUNTO 5A	ATTIVAZIONE LAMPEGGIANTE IN PAUSA
5A		Se non c'è il finecorsa apre quando l'automazione raggiunge la fine della sua corsa (fermo meccanico!), premere il comando START.	L'automazione si ARRESTA
5B		Se il finecorsa apre è collegato non serve fare nulla perchè è lo stesso finecorsa che dà l'impulso alla programmazione.	
6		Lasciare trascorrere il tempo in cui l'automazione deve rimanere aperta.	L'automazione è in TEMPO DI PAUSA
7		Premere il comando <b>START</b> per iniziare la chiusura.	L'automazione parte in CHIUSURA
8A		Su SCORREVOLE premere <b>START</b> per definire il punto in cui l'automazione deve iniziare il rallentamento.	L'automazione RALLENTA
8B		Su BASCULANTE senza finecorsa chiude, premere <b>START</b> per definire il punto in cui l'automazione deve iniziare il rallentamento.	
8C		Su BASCULANTE con finecorsa chiude, non serve fare nulla il rallentamento si attiverà per 2" dopo l'intervento del finecorsa chiude.	
9		Attendere che l'automazione si arresti automaticamente.	L'automazione è in posizione di CHIUSO
10		Porre in <b>OFF</b> l'interruttore <b>DIP 1</b> per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne e il led L1 si riavvia.	Programmazione dei tempi terminata

Se si è eseguita correttamente la procedura di apprendimento tempi con il comando START, l'automazione rallenterà circa 2" prima dell'arrivo in battuta d'apertura, mentre in chiusura rallenterà dal punto prescelto, oppure dopo l'intervento del "finecorsa chiude" (vedere passaggio 8A/B/C tabella capitolo 5.1).

## 5.2 APPRENDIMENTO TEMPI CON IL COMANDO “PEDONALE”

Il comando PEDONALE viene utilizzato per far aprire solo parzialmente l'automazione così da permettere il passaggio di persone o di piccoli mezzi, evitando l'apertura totale dell'automazione.

**Durante l'apertura eseguita con questo comando, l'automazione rallenta solo quando esegue la chiusura, con l'impostazione precedentemente acquisita nella programmazione con il comando START.**

1		Togliere alimentazione alla centrale Porre in <b>ON</b> l'interruttore <b>DIP 1</b>	L'automazione è in posizione di CHIUSO
2		Alimentare la centrale. (Il led L1 quando la centrale è in programmazione è spento)	L'automazione è in posizione di CHIUSO
3	 	Premere il comando PEDONALE (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 17 oppure 2° canale del telecomando appreso compatibile)	L'automazione parte in APERTURA
4	 	Premere il comando PEDONALE per far arrestare l'automazione nel punto desiderato (fine apertura parziale)	L'automazione si ARRESTA
5		Lasciare trascorrere il tempo per cui l'automazione deve rimanere aperta.	L'automazione è in “TEMPO DI PAUSA”
6	 	Premere il comando PEDONALE per iniziare la chiusura	L'automazione parte in CHIUSURA
7		Attendere che l'automazione si arresti automaticamente.	L'automazione è in posizione di CHIUSO
8		Porre in <b>OFF</b> l'interruttore <b>DIP 1</b> per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne e il led <b>L1</b> si riavvia.	Programmazione dei tempi terminata

## 5.3 REGOLAZIONE FORZA MOTORE



Regolazione Forza Motori  
dal 20% al 100%

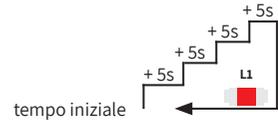
Per regolare la forza del motore basta regolare in trimmer FORZA. Questa centrale ha lo SPUNTO AUTOMATICO, la scheda elettronica, ad ogni partenza del motore, tiene al massimo la forza motore per 2 secondi.

## 5.4 AUMENTARE IL TEMPO DI PAUSA

È possibile aumentare il tempo pausa senza dover ripetere l'operazione di apprendimento tempi. Mentre l'automazione è ferma in pausa, ad ogni pressione del pulsante **P**, il tempo di pausa viene incrementato di 5 secondi. Ci sono quattro possibili pressioni di incremento. Alla quinta pressione del pulsante, il tempo di pausa viene riportato a quello iniziale (il led L1 esegue una accensione più prolungata). Pertanto è possibile incrementare il tempo di pausa fino a 20 secondi (4 pressioni x 5 secondi cad.). Se 20 secondi non sono sufficienti, si può continuare ad incrementare il tempo di pausa eseguendo un altro ciclo di apertura.

**L'operazione è possibile solo quando l'automazione è in pausa di apertura.**

Variazione di tempo ad ogni pressione



## 5.5 RESET IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

È stata inserita la funzione di reset dei tempi, per riportare la centrale ai valori di fabbrica seguire i passaggi qui riportati:

1		Posizionare il <b>DIP 1</b> in posizione di <b>ON</b>
2		Tenere premuto il pulsante <b>P</b> fino a che il led non emette un lampeggio lungo
3		Posizionare il <b>DIP 1</b> in posizione di <b>OFF</b>

## 6. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

**PROBLEMA:**

La scheda elettronica non funziona (led TEST di segnalazione non lampeggia).

**SOLUZIONE:** Estrarre le morsettiere controllare i fusibili da 4A, ridare alimentazione se la centrale funziona allora controllare i collegamenti degli accessori, in quanto è andato in protezione il fusibile ripristinabile F3.

**PROBLEMA:**

Il fusibile da 4A si è bruciato.

**SOLUZIONE:** Controllare i collegamenti e la funzionalità del motore, lampeggiante o luce di cortesia.

**PROBLEMA:**

Il motore si arresta o quasi, dopo pochi secondi.

**SOLUZIONE:** Provare ad aumentare la forza del motore (vedi cap. 5.3) ed escludere i rallentamenti.

**PROBLEMA:**

La scheda elettronica non esegue l'apertura.

**SOLUZIONE:** Controllare lo stato dei led rossi di collegamento. Devono essere normalmente tutti accesi. Se si utilizzano i finecorsa, il led di collegamento del "finecorsa chiude" è spento se il cancello è chiuso. I led verdi invece devono essere normalmente spenti. Se non viene utilizzato l'ingresso costa, controllare par. 2.7.

**PROBLEMA:**

La scheda elettronica si comporta in modo anomalo.

**SOLUZIONE:** Accertarsi che i collegamenti dei servizi e delle sicurezze non siano stati collegati erroneamente ad un polo delle tensioni di alimentazione.

**IMPORTANTE!!** Se si esegue il collegamento alle fotocelle con 3 soli fili è consigliabile utilizzare l'alimentazione 12 Vdc presente sui morsetti 10 e 11. (vedi cap. 2.6)

**PROBLEMA:** Utilizzando i rallentamenti, l'automazione non raggiunge la battuta.

**SOLUZIONE:** Provare ad aumentare la velocità di rallentamento tramite i DIP 11-12

# 7. DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

(secondo Direttiva 2006/42/CE, Allegato II, parte B)

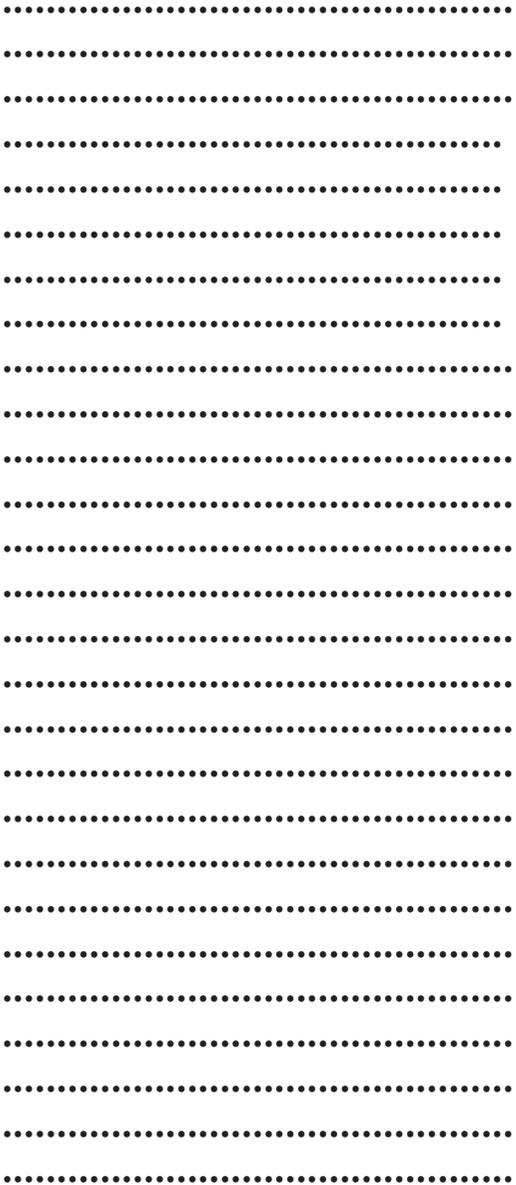
Il sottoscritto **Ernestino Bandera**,  
Amministratore



DICHIARA CHE:

**Azienda:** EB TECHNOLOGY SRL  
**Indirizzo:** Corso Sempione 172/5  
21052 Busto Arsizio VA Italia  
**Nome prodotto:** START-S3XL  
Centrale elettronica di comando  
per 1 motore 230 Vac

<b>IL PRODOTTO È CONFORME</b> a quanto previsto dalla direttiva comunitaria:
2006/42/CE
DIRETTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine.
Riferimento: Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante).
<b>IL PRODOTTO È CONFORME</b> a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 2006/42/CE del consiglio del 14 ottobre 2004:
2014/35/CE
Direttiva 2014/35/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione.
Riferimento alle norme armonizzate: EN 60335-1
2014/30/CE
Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.
Riferimento alle norme armonizzate: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3
Come indicato dalla direttiva 2006/42/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.



Busto Arsizio, li 30 aprile 2020  
L'Amministratore  
Ernestino Bandera

**EB TECHNOLOGY S.r.l.**  
Corso Sempione 172/5,  
21052 Busto Arsizio VA Italy

**NOLOGO S.r.l.**  
Via A. Pacinotti, 44  
20035 Villa Cortese MI Italy  
tel. +39 0331.430457  
fax. +39 0331.432496



posta@ebtechnology.it  
www.ebtechnology.it

info@nologo.info  
www.nologo.info