

volo volo-in

Lettori di prossimità

Guida all'installazione



INTRODUZIONE

volo e **volo-in** sono lettori di prossimità che consentono la gestione dell'inserimento/disinserimento del sistema anti-intrusione Ksenia Security o più in generale l'attivazione/disattivazione di scenari programmati in ottica domotica, mediante l'avvicinamento delle Mini-Tag abilitate (KSI7600000.000). Si collegano alla centrale attraverso il BUS seriale a 4 fili KS-BUS e si programmano direttamente dalla centrale.

volo può essere installato sia esternamente (il contenitore chiuso ed il trattamento della scheda con resina epossidica ne consentono l'installazione senza bisogno di protezioni aggiuntive), sia internamente, direttamente a parete (in verticale) oppure avvitato su scatola DIN 503 (mostrina di copertura opzionale - KSI220001.3X0).

Dispone inoltre di un accelerometro a protezione contro il sabotaggio (antistrappo ed anti-apertura).

volo-in è un lettore di prossimità da interno che si integra su qualsiasi tipo di placca per interruttori, sfrutta lo slot dell'adattatore standard normalmente utilizzato per la presa RJ45.

Su entrambi i dispositivi è montato un LED a 5 colori associati ad altrettanti scenari liberamente programmabili; **volo-in**, oltre al segnale luminoso, è dotato di segnalazione acustica (un tono differente per ogni colore) per supplire a condizioni di luce particolari (es. sovraesposizione) come pure per venire incontro alle esigenze degli utenti ipovedenti.

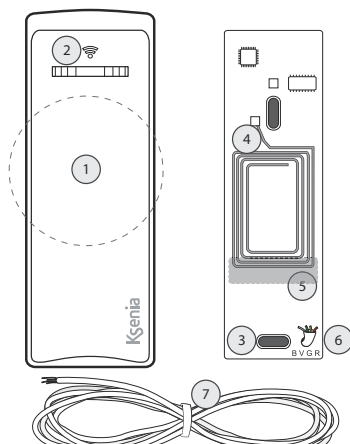
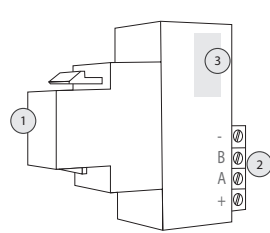

SPECIFICHE TECNICHE

- Alimentazione: 13,8Vcc
- Assorbimento **volo**: 40mA
- Assorbimento **volo-in**: 10mA
- Lettore di prossimità in tecnologia RFID13.56 MHz
- Dimensioni **volo**: 127 x 43 x 17 mm
- Dimensioni **volo-in**: 46 x 19 x 44 mm

DATI DI QUANTITA'

Modelli lares 4.0	wls 96	16	40	40 wls	140 wls	644 wls
Numero massimo interfacce utente (volo, volo-in, ergo, ergo S ed ergo M)	3	6	24	24	40	64

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI

<p>volo</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. RFID area 2. Coperchio per la chiusura del dispositivo ad installazione completata 3. Fori per passaggio viti di fissaggio (parete o scatola DIN 503) 4. Antenna integrata 5. Etichetta(*) 6. Cablaggio cavi: [+] = rosso [A] = giallo [B] = verde [-] = bianco 7. Cavo connessione KS-BUS (2 metri)
<p>volo-in</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. RFID area 2. Morsetti di collegamento 3. Etichetta(*) <p>(*)Sul dispositivo è apposta un'etichetta con il numero di serie a 6 cifre programmato in fabbrica, usato per identificare univocamente il dispositivo senza necessità di impostare alcun indirizzo.</p> 

Note: - durante il cablaggio del cavo di alimentazione, inserire un anello di ferrite.
- volo-in deve essere protetto contro la rimozione mediante tamper all'interno della placca.

PRECAUZIONI DI INSTALLAZIONE (solo volo)

Data la natura radio del dispositivo, in caso di installazione su montanti o pareti metalliche si consiglia comunque l'uso della mostrina (KSI220001.3X0) e l'adozione di una vite in teflon (o altro materiale isolante) da disporre nella parte superiore (presso l'antenna). Valutare inoltre la rigidità e l'assenza di vibrazione del supporto, al fine di evitare false segnalazioni di sabotaggio.

MODALITA' DI FUNZIONAMENTO

volo e **volo-in** dispongono di un LED multicolore con le seguenti tonalità: rosso, verde, blu, giallo, bianco. Ognuno di questi colori può essere associato ad uno scenario preventivamente programmato. Avvicinando

una chiave RF valida al lettore (registrata tramite la tastiera ergo) il LED del **volo** commuterà sui colori relativi agli scenari possibili, a partire da quello statisticamente più probabile. Per effettuare l'attivazione dello scenario voluto, basta allontanare la chiave RF dal dispositivo nel momento in cui il LED è illuminato con il colore relativo allo scenario desiderato: il LED rimarrà acceso dello stesso colore dello scenario richiesto per ulteriori 3 secondi.

Nello stato di riposo il colore del LED è rosso se tutte le partizioni su cui è abilitato sono inserite, verde (o spento, in caso di opzione per daltonici attivata) se tutte le partizioni sono disinserite, blu negli altri casi. Nella scansione dei colori relativi agli scenari, il LED del **volo** prevede anche una modalità, che è sempre l'ultima, se la chiave viene allontanata quando il LED è spento non verrà attivato alcuno scenario. In caso di presenza di allarmi o memorie di allarme il LED emette un lampeggio ogni 3 secondi di colore giallo.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE (solo volo-in)

bip: Tono acuto

bop: Tono grave

AZIONE	BUZZER
Scenario VERDE	1 bip
Scenario ROSSO	1 bop
Scenario BIANCO	1 bip + 1bip
Scenario BLU	1 bop + 1 bop
Scenario GIALLO	1 bip + 1 bop
Conferma	3 bip
Nessuna operazione	1 bop lungo

Specifiche tecniche, aspetto, funzionalità ed altre caratteristiche del prodotto, possono cambiare senza preavviso.

CERTIFICAZIONI

volo	volo-in	
Europa - CE, RoHS EN50131 Grado 3 - Classe II T031:2014 SSF 1014 Larmklass 3	Europa - CE, RoHS EN50131 Grado 3 - Classe II T031:2017	